

A large port at sunset with many cranes and a ship. The sky is filled with colorful clouds in shades of orange, yellow, and blue. The water in the foreground is calm, reflecting the lights from the port and the sky. Several large gantry cranes are visible, some with the name 'TERMINAL BUCHAREST CA' on them. A large container ship is docked in the middle ground, and a smaller boat is visible in the distance on the right.

ProSeminar im SoSe 2026

Kooperationspartner, Ablauf und Hinweise zur Bewerbung

„Erstellung ergänzender
Qualitätsaudits im
Bereich Purchasing
Strategy & Strategic
Supplier Management “

In Zusammenarbeit mit

SCHAEFFLER

„Zero Emission
Logistikstandort. Eine
Machbarkeitsstudie“

In Zusammenarbeit mit

 **Simon Hegele**
MEMBER OF **NEX** NIPPON
EXPRESS

Schaeffler AG



Projektbeschreibung:

Das Projekt umfasst die Durchführung einer Analyse der bisherigen Qualitätsaudits im Bereich Strategic Supplier Management und eine Erarbeitung ergänzender Qualitätsaudits, abgeleitet aus einem Benchmarking und Literatur. Dabei wird der Kunde gebeten, zu Projektbeginn relevante Daten bereitzustellen. Im Detail umfasst das Projekt folgende Bausteine:

- Ist-Analyse der aktuellen Qualitätsaudits im Bereich Strategic Supplier Management
- Erarbeitung weiterer konkreter Qualitätsaudits im Bereich Strategic Supplier Management, basierend auf Benchmarking, Literatur und Schaeffler Vorgaben (Fähigkeiten, Leistungsmerkmale, Erfüllungskriterien, etc.)
- Ableitung konkreter Handlungsempfehlungen (Vor- und Nachteile) und Einsatzmöglichkeiten der erarbeiteten Qualitätsaudits
- Erstellung von Umsetzungsplänen zur Einführung dieser Qualitätsaudits (Roll-out-Plan)
- Dokumentation, Präsentation und Diskussion der Ergebnisse im Rahmen einer Zwischen- und Abschlusspräsentation

SCHAEFFLER



Firmenbeschreibung:

Die Schaeffler Gruppe trägt mit Präzisionskomponenten für Motor, Getriebe, Fahrwerk sowie Wälz- und Gleitlagern wesentlich zur Mobilität bei. Seit der Gründung 1946 durch Dr. Wilhelm und Dr.-Ing. E.h. Georg Schaeffler prägen Innovation und Kundenorientierung das Unternehmen. Der Durchbruch gelang 1949 mit der Erfindung des Nadelkäfigs durch Georg Schaeffler und der Serienfertigung von Nadellagern durch INA für die Autoindustrie. 1965 gründeten die Brüder LuK mit, das sich mit der Tellerfeder-Kupplung als Technologieführer etablierte und seit 2000 zur Schaeffler Gruppe gehört. Die Marke FAG, entstanden aus Friedrich Fischers Kugelmühle von 1883, gilt als Ursprung der Wälzlagerindustrie und wurde 2001 in die Gruppe integriert. Die 1976 gegründete Sparte Automotive Aftermarket in Frankfurt verantwortet das weltweite Ersatzteilgeschäft und bietet über REXPART umfassende Werkstattservices und Reparaturlösungen in Erstausrüsterqualität.



www.schaeffler.de

Simon Hegele



Projektbeschreibung:

Das Projekt umfasst die Durchführung einer Analyse der CO₂-Emissionen am Standort Kemnath und eine Machbarkeitsstudie mit Lösungsvorschlägen zur Reduktion der CO₂-Emissionen um ca. 90%. Dabei wird der Kunde gebeten, zu Projektbeginn relevante Daten bereitzustellen. Im Detail umfasst das Projekt folgende Bausteine:

- Ist-Analyse: Erhebung der aktuellen Emissionstreiber je Gebäude (gemietet vs. Eigentum), Prozesse, Fuhrpark, Energieverbräuche; Erstellung CO₂-Bilanz und Hotspot-Analyse
- Technische Standortanalyse: Bewertung der Infrastruktur (Stromanschluss/Lastprofile, Heizung/Kälte, PV-/Speicherpotenziale, Ladeinfrastruktur, Gebäudestruktur), Betriebszeiten und Flächen; Identifikation von Engpässen und Quick Wins
- Rahmenbedingungen, Regulierung & Förderkulisse: Prüfung relevanter Vorgaben (z. B. Energie/Richtlinien Anforderungen, Miet-Themen) sowie Förderprogramme/Anreize; Ableitung von Auswirkungen auf Umsetzbarkeit
- Lösungsansätze & Variantenvergleich: Entwicklung und Priorisierung von Maßnahmenpaketen (Energieeffizienz, Elektrifizierung, erneuerbare Erzeugung, alternative Antriebe/Logistikprozesse) inkl. grober finanzieller Kosten-Nutzen-Einschätzung, CO₂-Wirkung, Risiken und Umsetzbarkeit je Gebäude (inkl. Umsetzungsplänen)
- Dokumentation, Präsentation und Diskussion der Ergebnisse im Rahmen einer Zwischen- und Abschlusspräsentation



Firmenbeschreibung:

Als einer der führenden B2B-Dienstleister für spezialisierte Logistikprozesse entwickelt Simon Hegele individuelle Lösungen entlang Ihrer gesamten Supply Chain. Ob Beschaffungslogistik, Hightech-Transporte, Montage, temperaturgeführte Distribution oder Verpackungsentwicklung – unser 360° Portfolio deckt ein breites Leistungsspektrum ab.

Mit über 50 Standorten weltweit und mehr als 2.800 Mitarbeitenden sind wir dort präsent, wo Sie uns brauchen. Für Branchen wie Healthcare, Industrie, Handel, öffentliche Institutionen und Pharma schaffen wir passgenaue, zukunftsorientierte Prozesse – modular, skalierbar und zuverlässig.



www.simon-hegele.com/



Die Unterstützung...

...bei der Lösung real existierender Probleme.



Der Kontaktaufbau...

...zu spannenden Firmen und künftigen Arbeitgebern (inkl. Abschlussarbeiten).



Die Anwendung...

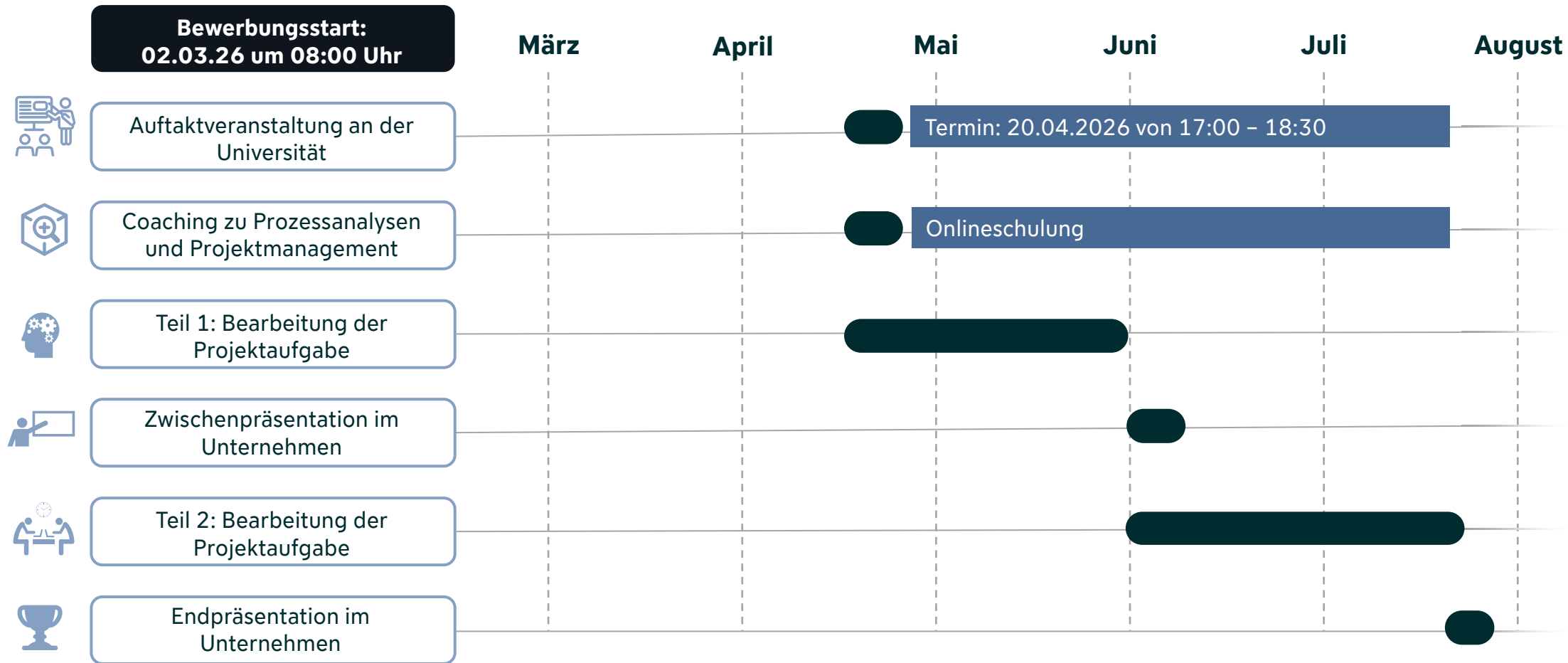
...neuester wissenschaftlicher Erkenntnisse & Problemlösungsansätze.

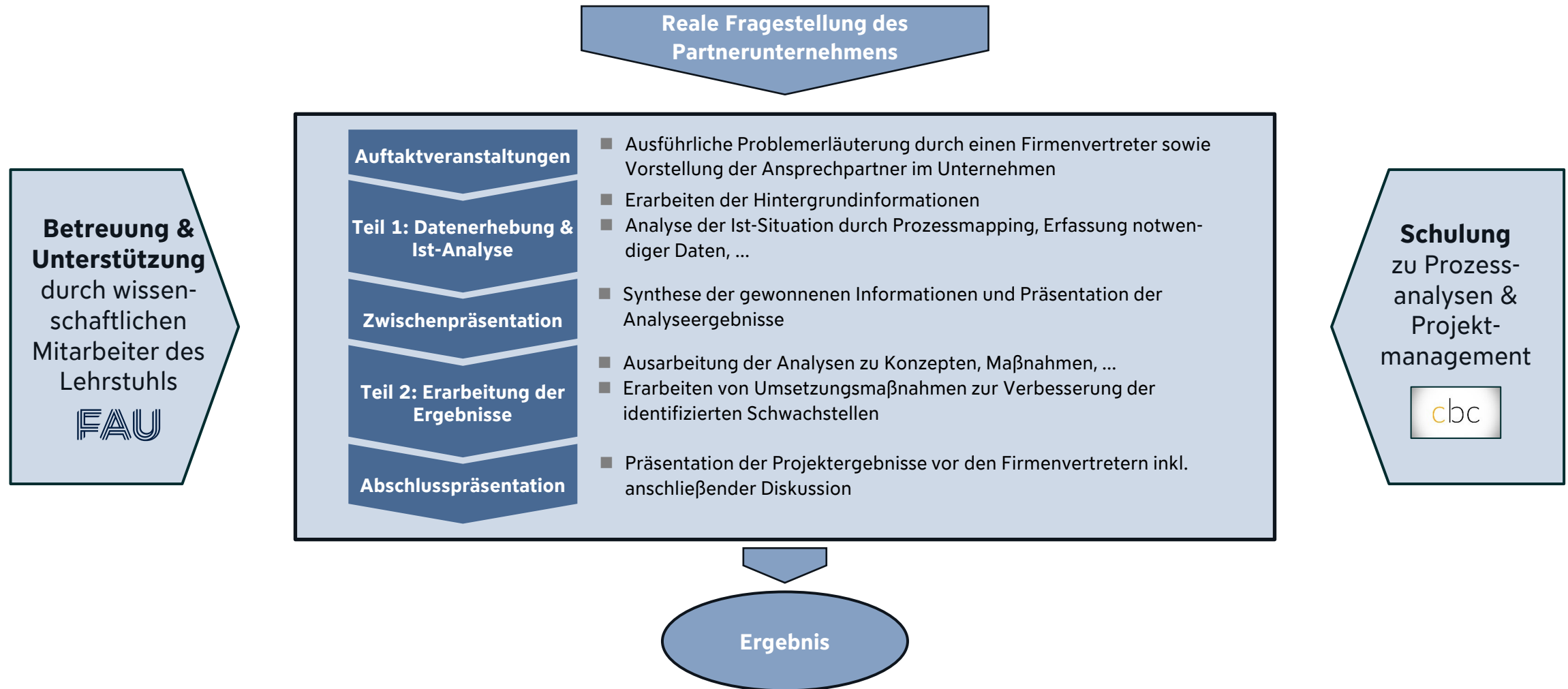


Das Datum...

... des Seminarabschlusses liegt vor dem Prüfungszeitraum.

Ablaufplan des ProSeminars im Sommersemester 2026





Wir freuen uns auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit

Bewerbungsverfahren:



Bewerbungszeitraum:
02. März bis 10. April 2026



Jetzt bewerben unter:
<https://forms.gle/vJqk1ndvEtHZm9QXA>



Außerdem: Aktuelle Notenübersicht und
Lebenslauf via E-Mail

Weitere Informationen: <https://www.scm.rw.fau.de/>

Bei Fragen meldet Euch gerne bei:



Wolf Frenkler

Wissenschaftlicher Mitarbeiter am
Lehrstuhl für Supply Chain Management

wolf.frenkler@fau.de